

An die  
Stadt Lippstadt  
Bürgermeister Arne Moritz  
Ostwall 1  
59555 Lippstadt  
per E-Mail: [sitzungsdienst@lippstadt.de](mailto:sitzungsdienst@lippstadt.de)

**DIE LINKE.**  
Ratsfraktion Lippstadt

% Michael Bruns  
Nußbaumallee 45  
59557 Lippstadt  
[fraktion@die-linke-lippstadt.de](mailto:fraktion@die-linke-lippstadt.de)

## **Radverkehrssituation in der Wiedenbrücker Straße (K75)**

UBMA am 25.10.2023

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Moritz!  
Sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Fürstenberg!

Die Fraktion DIE LINKE beantragt, die Radverkehrssituation in der Wiedenbrücker Straße (K75) auf die Tagesordnung des Umwelt-, Bau- und Mobilitätsausschusses am 25.10.2023 zu nehmen.

**Der Ausschuss möge beschließen, Verbesserungen für den Verkehr in der Wiedenbrücker Straße (K75) zu planen, mit dem Kreis abzustimmen und auf deren Umsetzung zu drängen.**

Wenn die Verwaltung eine bessere Vorgehensweise vorschlagen kann: Gerne!

An der Wiedenbrücker Straße Höhe *An Kiskers Brennerei / Schillerstraße* im Norden bis *Am Nordbahnhof / Uhlandstraße* im Süden gibt es erheblichen Verbesserungsbedarf insbesondere an den Radwegen:

- Aktuell abschnittsweise nur wassergebundene Decke der Rad-/Fußwege (beim EVK)
- teils sehr schmale Radwegbreiten
- wechselnder und schlechter Belag und Schäden, insbes. roter Asphalt löst sich auf, verschlimmbessertes Asphalt-Flickwerk
- Radverkehr wird abwechselnd vor und hinter den Bäumen geführt (bei Poetenweg, EVK)
- teils schlechte, konfliktrichtige Radverkehrsführung bei Bushaltestellen
- klassische nicht-barrierefreie Bushaltestellen oder nur Halteschild statt Buskaps
- sehr wenig Platz für Fußverkehr bei Bushaltestelle "Gartenstraße"

Welche Möglichkeiten gibt es, die Benutzungspflicht der Radwege bzw. Fuß- und Radwege aufzuheben? Kann das nur der Kreis an einer Kreisstraße? Ist die Benutzungspflicht des westlichen Radweges zw. Barbarossastraße und Am Nordbahnhof bereits aufgehoben oder fehlen hier nur die blauen Schilder?

DIE LINKE regt an, die Benutzungspflicht ab dem EVK nach Süden hin aufzuheben, die größten Schäden schnell zu beseitigen und die Wiedenbrücker Straße neu zu planen und neu auszubauen. Alle Probleme lassen sich nicht punktuell beseitigen. Bushaltestellen, Radwegführung und Breiten sind neu zu planen.

Es ist zu prüfen, die Kreuzung Eichendorffstraße / Barbarossastraße als Kreisverkehr auszuführen. Ohne Abbiegespuren wäre mehr Platz für Radwege. Wir bitten die Verwaltung dazu Stellung zu nehmen.

Die mehrfachen Schilder mit Hinweisen auf Straßenschäden auch für den Autoverkehr sind Anzeichen, dass auch in dieser Hinsicht Erneuerungsbedarf besteht.

Ich habe mir die Situation am 24.09.2023 angesehen und gefilmt. Sie können sich das gerne hier im Video angucken:

<https://youtu.be/8Zinm5nHFGA?si=Q98zoYMXtGpUURbH>

oder Kurz-Link:

<https://gleft.de/5mt>

Lippstadt, 25.09.2023

Mit freundlichen Grüßen

*Michael Bruns, Fraktionsvorsitzender*

Telefon 0170 75 45 0 45